



LWU Reglement 2019

<http://www.bloggen.be/lwu> * Georges Schepens. GSM: 0472 58 35 24 .

Nils Schepens GSM: 0474 38 23 04

e-mail: landelijkewielervederunie@outlook.com

Rugnummers en vergunningen:

- Vast rugnummer: 2,00 EUR !!!
- Inschrijving voor 1 rit: 5,00 EUR.
- Jaarvergunning: **40,00 EUR**.
- Dagvergunning: 11.00 EUR + rugnummer 4,00 EUR (bij teruggave wordt de 4,00 EUR terugbetaald)

Categorieïndeling:

- Cat. A 19 tot 35 jaar (geboortejaar 00, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84)
- Cat. B 36 tot 44 jaar (geboortejaar 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75)
- Cat. C: 45 tot 54 jaar (geboortejaar 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65)
- Cat. D: 55 tot 64 jaar (geboortejaar 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55)
- Cat E: 65 en ouder (geboortejaar 54, 53, 52, 51, 50, 49,...)
- Cat. F: Jongeren: 15 tot 18 jaar (geboortejaar 04, 03, 02, 01)
- Cat. G: Renners (van 19 tot 54 j) die niet voldoen aan de leeftijdsindeling in een lagere categorie (zie afzonderlijk reglement)
- Cat. Dames: Dames vanaf 15 en ouder (geboortejaar 04, 03, 02, 01, 00,...)

Regelmatigheidspunten:

- Iedere deelnemer krijgt 15 startpunten per deelname. Verder zijn er klassementspunten: 30 voor de winnaar, en 29 voor de tweede, 28 voor de 3de, enz., wedstrijden dubbele punten: 1ste (30x2 + 15x2= 90), 2de" 58+30, 3de 56+30 enz..
- Wie kampioen wordt is verplicht deel te nemen aan de wedstrijden met zijn kampioentruif, zoniet: geen startpunten.

Varia:

- Iedere deelnemer is verzekerd voor gebeurlijke ongevallen (binnen de wedstrijd), maar wees sportief. Enkel lichamelijke letsels zijn verzekerd. Materiële schade (schade aan fietsen, uitrusting...) is niet verzekerd.
- Ruziemakers, gevaarlijk rijgedrag, opzettelijk iemand hinderen en ontoelaatbare woordenschat worden bestraft met schorsing.
- Elke renner komt zich zelf inschrijven.
- Het dragen van een valhelm is verplicht.
- Rugnummers afdekken tijdens de opwarming.
- Aankomstzone vrijhouden tot alle renners binnen zijn!
- Een wedstrijd telt mee na 1 ronde, opgenomen door de aankomstrechtters. Renner moet voorbijkomen aan de finish en aankomstrechtter verwittigen.
- Als een categorie door een andere wordt gedubbeld, rijdt die reeks een ronde minder tot de aankomst.

- Renners met technische problemen kunnen de afgevaardigden aan de aankomst verwittigen en een ronde later terug aanpakken. Deze worden geklasseerd op de opgelopen achterstand (tenzij bij een criterium (ronden van minder dan 2km: geldt een ronde neutralisatie).
- Wedstrijden en klassementspunten worden niet overgedragen naar een andere reeks.
- Klachten dienen op of onmiddellijk na de wedstrijd ingediend te worden.
- Wedstrijduitslagen worden niet meer aangepast na publicatie.
- Voor de reeks D en F geldt een maximum van 6 overwinningen in het seizoen*.
- Voor de reeks E geldt een maximum van 8 overwinningen . Deze kunnen in willekeurige volgorde behaald worden maar bij winst na het maximum(6x D en F of E 8x) gaat men naar de 2de plaats in de uitslag. (*)
- Dames krijgen een afzonderlijk klassement en uitslag per wedstrijd. Enkele wedstrijden (waar mogelijk) alleen voor Dames (bij voldoende belangstelling).

Voor de categorie G gelden volgende regels:

- Renners die niet aan de leeftijd voldoen om in een lagere categorie (D, E, F) te rijden.
- Er wordt een klassement opgemaakt op basis van de uitslag per wedstrijd.
- Renners met een dagvergunning kunnen geen aanspraak maken op de overwinning en worden (bij winst) automatisch naar de 2^{de} plaats verwezen. (de eerste seizoensvergunninghouder wint de wedstrijd).
- Het maximum aantal **eerste plaatsen** bedraagt **3**. Wanneer het maximum bereikt is, dient men over te stappen naar de leeftijdsreeks. Kampioenschappen tellen eveneens mee voor het aantal.
- Renners met een dagvergunning die 3 maal een 2^{de} plaats halen, dienen eveneens over te stappen naar de leeftijdsreeks. Kampioenschappen tellen ook mee voor het aantal.
- Een renner moet eerst deelgenomen hebben in de eigen leeftijdsreeks, alvorens een overstap naar de categorie G mogelijk is.
- Renners die het voorgaande seizoen niet in het bezit waren van een jaarvergunning kunnen, hiervoor pas hun kandidatuur stellen **na** de eerste wedstrijd van het seizoen.
- Het bestuur kan ten allen tijde renners die te sterk zijn laten overstappen naar de leeftijdsreeks.
- **Er kunnen uitsluitend nog renners deelnemen via voorinschrijvingen en dit ten laatste daags voor de wedstrijd via e-mail (landelijkewielerunie@outlook.com)**

(*)Uitzondering: Wanneer een (aantal) renner(s) de top van de uitslag bezet(ten), wordt de eerste renner die in aanmerking komt voor winst voor deze renner(s) geplaatst in de officiële uitslag. Voor het maximaal aantal overwinning per reeks tellen kampioenschappen niet mee.

Dopingcontrole:

Bij eventuele dopingcontrole is iedere renner verplicht na te gaan , of zijn naam vermeld is op het dopingcontrole-aanplakbiljet
De renners zijn zelf verantwoordelijk. De LWU kan renners die positief bevonden zijn weigeren. Dit kan of moet, tot 15 minuten na de wedstrijd, niet aanmelden voor eventuele controle = positieve uitslag.

Algemeen: Om in aanmerking te komen voor het Belgisch kampioenschap moet men aan minstens 14 wedstrijden deelnemen met een jaarvergunning!!!

Voor het Oost-Vlaams kampioenschap moet men aan minstens 9 wedstrijden deelnemen met een jaarvergunning!!!

Voor het West-Vlaams kampioenschap moet men aan minstens 14 wedstrijden deelnemen met een jaarvergunning!!!

>Kampioenschap zelf niet inbegrepen!!!!

De wedstrijden starten telkens om 13u00 voor D, E, F, G & Dames; 14u15 voor B & C en 16u00 voor A; maar volgens politiereglement kunnen er wijzigingen zijn . Zie <http://www.bloggen.be/lwu> We hopen op een goed, gezond en sportief wieljaar voor iedereen.